



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 647**

25 Ιουνίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Καθορισμός Ζώνης Ελεγχόμενης Ανάπτυξης (Ζ.Ε.Α.), κατά μήκος της λεωφόρου Ελευσίνας - Αεροδρομίου Σπάτων και καθορισμός χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 160 (παρ. 2), 161 (παρ. 1) και 185 του από 14.7.1999 Π.Δ/τος «Κώδικας Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας» (Δ΄ 580).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

3. Την 2/συν.26/22.5.2002 γνωμοδότηση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Αθήνας.

4. Το Α.Π. 2193/9.7.2002 έγγραφο του Οργανισμού Αθήνας.

5. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτού του δ/τος δεν προκαλείται δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων Ο.Τ.Α.

6. Την 95/2003 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση της Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Καθορίζεται Ζώνη Ελεγχόμενης Ανάπτυξης (Ζ.Ε.Α.) εκατέρωθεν της λεωφόρου Ελευσίνας - Αεροδρομίου Σπάτων σε εντός και εκτός σχεδίου περιοχές των Δήμων Ελευσίνας, Μάνδρας, Μαγούλας, Ασπροπύργου, Φυλής, ’Ανω Λιοσίων, Ζεφυρίου, Αχαρνών, Μεταμόρφωσης, Νέου Ηρακλείου, Πεύκης, Αμαρουσίου, Βριλησσίων, Χαλανδρίου, Γέρακα, Αγίας Παρασκευής, Ανθούσας, Παλλήνης, Παιανίας, Σπάτων και Κορωπίου (Ν. Αττικής).

Ειδικότερα στην παραπάνω Ζ.Ε.Α. περιλαμβάνονται:

1. Η Ζώνη που εκτείνεται σε απόσταση 150,00 μέτρων εκατέρωθεν του άξονα του συγκοινωνιακού έργου (οδικό - σιδηροδρομικό).

2. Η Ζώνη που εκτείνεται σε απόσταση 150,00 μέτρων εκατέρωθεν του άξονα των δευτερευουσών οδών των ανισόπεδων κόμβων Κηφισίας, Μεταμόρφωσης και Δουκ. Πλακεντίας.

3. Η Ζώνη που εκτείνεται σε απόσταση 100,00 μέτρων εκατέρωθεν του άξονα των δευτερευουσών οδών των λοιπών προβλεπόμενων ανισόπεδων κόμβων καθώς και άνω διαβάσεων.

4. Στην περίπτωση της παραγράφου 2, το μήκος της ζώνης, ως προς τις δευτερεύουσες οδούς προσδιορίζεται σε απόσταση 500 μέτρων εκατέρωθεν της νοητής διασταύρωσης αυτών με το συγκοινωνιακό έργο (ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ) και στην περίπτωση της παραγράφου 3 σε μήκος 250,00 μέτρων.

5. Το όριο της ευρύτερης περιοχής του Συγκοινωνιακού Κέντρου Αχαρνών (Σ.Κ.Α.), όπως οι παραπάνω ρυθμίσεις φαίνονται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:40.000 που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 13481/2003 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

6. Στις περιπτώσεις που το όριο της Ζ.Ε.Α. τέμνει οικοδομικό τετράγωνο (Ο.Τ.) του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, θεωρείται ότι περιλαμβάνεται εντός αυτής ολόκληρο το Ο.Τ., αυξανομένου του ορίου της ζώνης μέχρι το όριο του συγκεκριμένου Ο.Τ.

7. Στις περιπτώσεις που το όριο της Ζ.Ε.Α. τέμνει ιδιοκτησίες στις εκτός σχεδίου περιοχές, θεωρείται ότι περιλαμβάνεται εντός της ζώνης ολόκληρη η ιδιοκτησία. Οι διατάξεις της παραγάφου αυτής εφαρμόζονται μόνο στις υφιστάμενες κατά το χρόνο δημοσίευσης του παρόντος δ/τος ιδιοκτησίες, με την επιφύλαξη των οριζομένων στην παρ. 4 του άρθρου 2.Β.

Άρθρο 2

Εντός της κατά το προηγούμενο άρθρο καθοριζόμενης Ζ.Ε.Α. καθορίζονται όροι και περιορισμοί δόμησης ως εξής:

Α. Περιοχές Ζ.Ε.Α. εντός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου

1. Στα οικόπεδα που έχουν πρόσωπο στη Λεωφόρο Ελευσίνας - Αεροδρομίου Σπάτων και στις δευτερεύουσες οδούς που περιλαμβάνονται στη Ζ.Ε.Α., αυξάνεται το πλάτος των υποχρεωτικών αποστάσεων του κτιρίου από τη ρυμοτομική γραμμή κατά το ήμισυ του προβλεπόμενου στις ισχύουσες ρυθμίσεις. Το προηγούμενο εδάφιο δεν ισχύει όταν οι παραπάνω αποστάσεις είναι ίσες ή μεγαλύτερες των δέκα (10,00) μέτρων. Στις περιπτώσεις που δεν ορίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις υποχρεωτική απόσταση του κτιρίου από τη ρυμοτομική γραμμή ή η οριζόμενη είναι μικρότερη των πέντε (5,00) μέτρων, το κτίριο τοποθετείται σε απόσταση τουλάχιστον πέντε (5,00) μέτρων από τη ρυμοτομική γραμμή.

2. Στα οικόπεδα στα οποία τα κτίρια τοποθετούνται εσώτερον της κατά τα ανωτέρω καθοριζόμενης υποχρεωτικής απόστασης, επιτρέπεται αύξηση του προβλεπόμενου ποσοστού κάλυψης. Το μέγεθος της επιτρεπόμενης κατ' εφαρμογή αυτής της διάταξης επιπλέον κάλυψης υπολογίζεται στο διπλάσιο του τμήματος, το οποίο, λόγω της υποχώρησης του κτιρίου, παραμένει ως ακάλυπτος χώρος στην επί της Λεωφόρου Ελευσίνας - Αεροδρομίου Σπάτων και των δευτερευουσών οδών πλευρά της ιδιοκτησίας, τηρουμένων κατά τα λοιπά των ισχυόντων όρων και περιορισμών δόμησης.

Το επιτρεπόμενο συνολικό ποσοστό κάλυψης δεν μπορεί πάντως να υπερβαίνει το 70%.

3. Στις ιδιοκτησίες με πρόσωπο επί της Λεωφόρου Ελευσίνας - Αεροδρομίου Σπάτων και των δευτερευουσών οδών δεν επιτρέπεται η ανέγερση κτιρίων (δημόσιων ή ιδιωτικών) εκπαίδευσης, πρόνοιας και περίθαλψης.

Κατ' εξαίρεση σε ιδιοκτησίες που έχουν βάθος μεγαλύτερο των εξήντα (60,00) μέτρων επιτρέπονται, τα παραπάνω κτίρια εφόσον αυτά τοποθετούνται σε απόσταση τουλάχιστον εξήντα (60,00) μέτρων από τον άξονα του συγκοινωνιακού έργου.

4. Τα κτίρια κατοικιών από το 2ο όροφο (μετά το ισόγειο + 1ο όροφο) κατασκευάζονται υποχρεωτικά σε εσοχή 2,50 μέτρα κλιμακωτά ανά όροφο.

Β. Περιοχές Ζ.Ε.Α. εκτός σχεδίου

1. Για τη δόμηση των γηπέδων εφαρμόζονται οι αποστάσεις που καθορίζονται με τις διατάξεις του Π.Δ/τος 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α΄ 169).

2. Για τις χρήσεις γης εφαρμόζονται οι διατάξεις των Γ.Π.Σ., Ζ.Ο.Ε. ή άλλων ειδικών διατάξεων.

3. Επίσης ισχύουν οι περιορισμοί της παραγράφου 3 της ενότητας Α.

4. Ειδικά στις τομές της λεωφόρου Ελευσίνας - Αεροδρομίου Σπάτων με το Εθνικό Δίκτυο και συγκεκριμένα με τους άξονες:

– Εθνική οδός Αθηνών - Κορίνθου
– Ελευσίνας - Θήβας
– Αθηνών - Λαμίας
– Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω
– Ελληνικού - Αεροδρομίου Σπάτων

επιτρέπονται, επιπλέον των επιτρεπομένων από τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις χρήσεων γης, εγκαταστάσεις μεταφορών και ειδικότερα διαμετακομιστικοί - εμπορευματικοί σταθμοί, αμαξοστάσια, τερματικοί σταθμοί λεοφωρείων, υποστηρικτικές εγκαταστάσεις του προαστιακού σιδηροδρόμου (όπως ηλεκτρικοί υποσταθμοί, κτίρια εγκαταστάσεων σηματοδότησης, αποθήκες υλικού κ.λ.π.) και απαραίτητες υποστηρικτικές χρήσεις και όποιες άλλες εγκαταστάσεις αφορούν στην εξυπηρέτηση των μεταφορών είτε του δημοσίου, είτε του ιδιωτικού τομέα.

Ειδικότερα η περιοχή, στην οποία επιτρέπονται οι ανωτέρω πρόσθετες χρήσεις, εμπίπτει στον κύκλο που σχηματίζεται με κέντρο τη νοητή διασταύρωση των παραπάνω οδών και ακτίνα 500 μέτρων.

Επίσης, όπου το όριο της Ζ.Ε.Α. τέμνει ιδιοκτησίες, θεωρείται ότι περιλαμβάνεται εντός της ζώνης ολόκληρη η ιδιοκτησία, όπως υφίσταται κατά το χρόνο δημοσίευσης του παρόντος.

Για την εγκατάσταση των παραπάνω δραστηριοτήτων είναι απαραίτητη η εκπόνηση μελετών κυκλοφοριακών επιπτώσεων.

Οι όροι και περιορισμοί δόμησης των παραπάνω εγκαταστάσεων ορίζονται ως εξής:

– Συντελεστής δόμησης: 0,2
– Μέγιστο ποσοστό κάλυψης: 20%
– Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κτιρίων: 11,00 μέτρα.

Οι παραπάνω ρυθμίσεις ισχύουν και σε συνεχόμενες ιδιοκτησίες εκτός του ορίου της Ζ.Ε.Α., οι οποίες συνενούνται με όμορές τους που περιλαμβάνονται στα όρια της Ζ.Ε.Α., εφόσον το εμβαδόν των τελευταίων αποτελεί τουλάχιστον το 50% του συνολικού εμβαδού της διαμορφούμενης από τη συνένωση νέας ιδιοκτησίας.

Οι παραπάνω χρήσεις δεν ισχύουν σε περιοχές προστασίας (π.χ. Ζώνη Προστασίας Κηφισού, περιοχές γεωργικής γης υψηλής παραγωγικότητας).

5. Δεν επιτρέπεται περίφραξη σε απόσταση 5,00 μέτρων εκατέρωθεν της γραμμής απαλλοτρίωσης στις περιοχές των ρεμάτων που περιλαμβάνονται στο όριο της Ζ.Ε.Α.

Άρθρο 3

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στην Υπουργό Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 9 Ιουνίου 2003

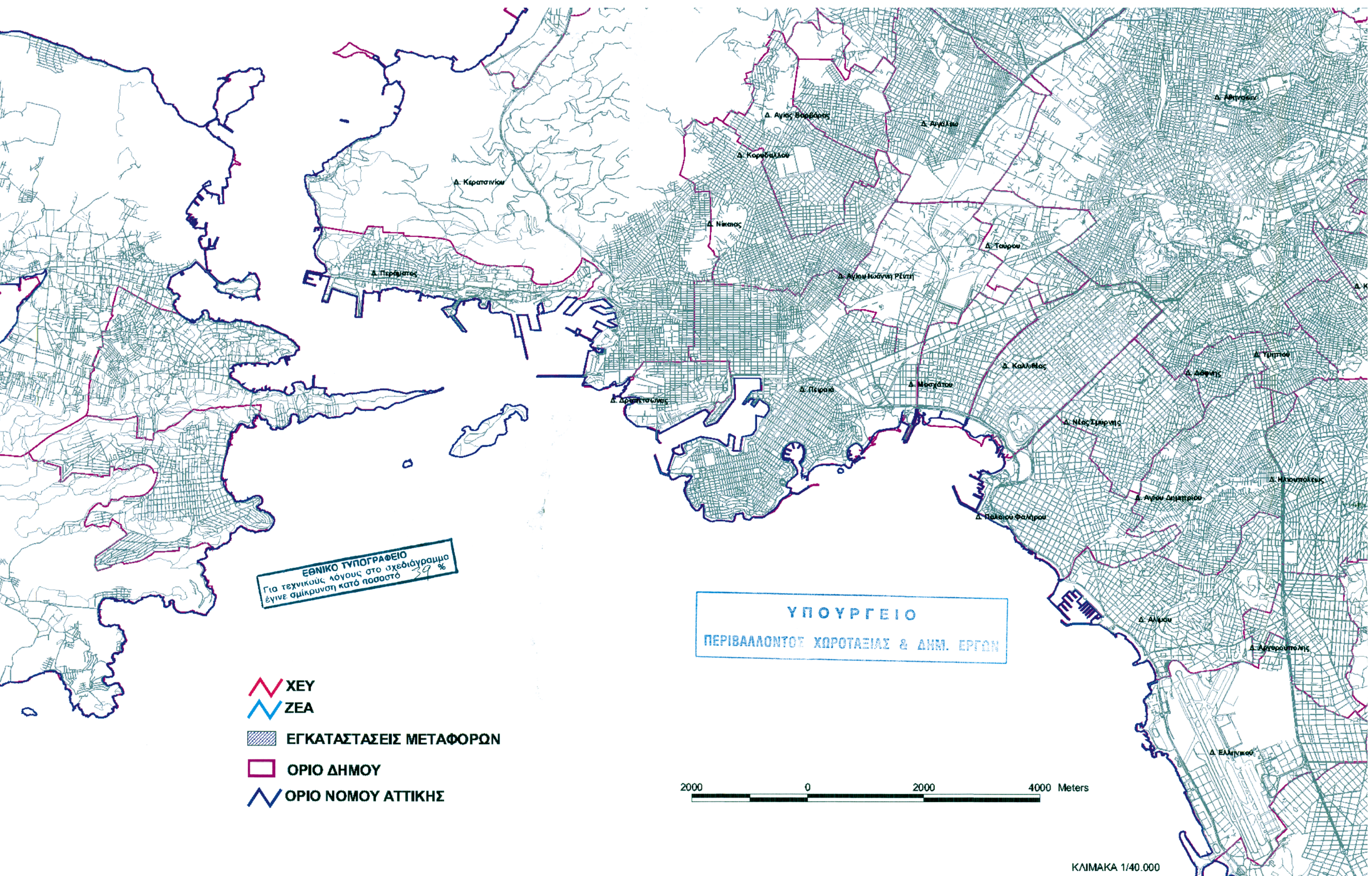
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

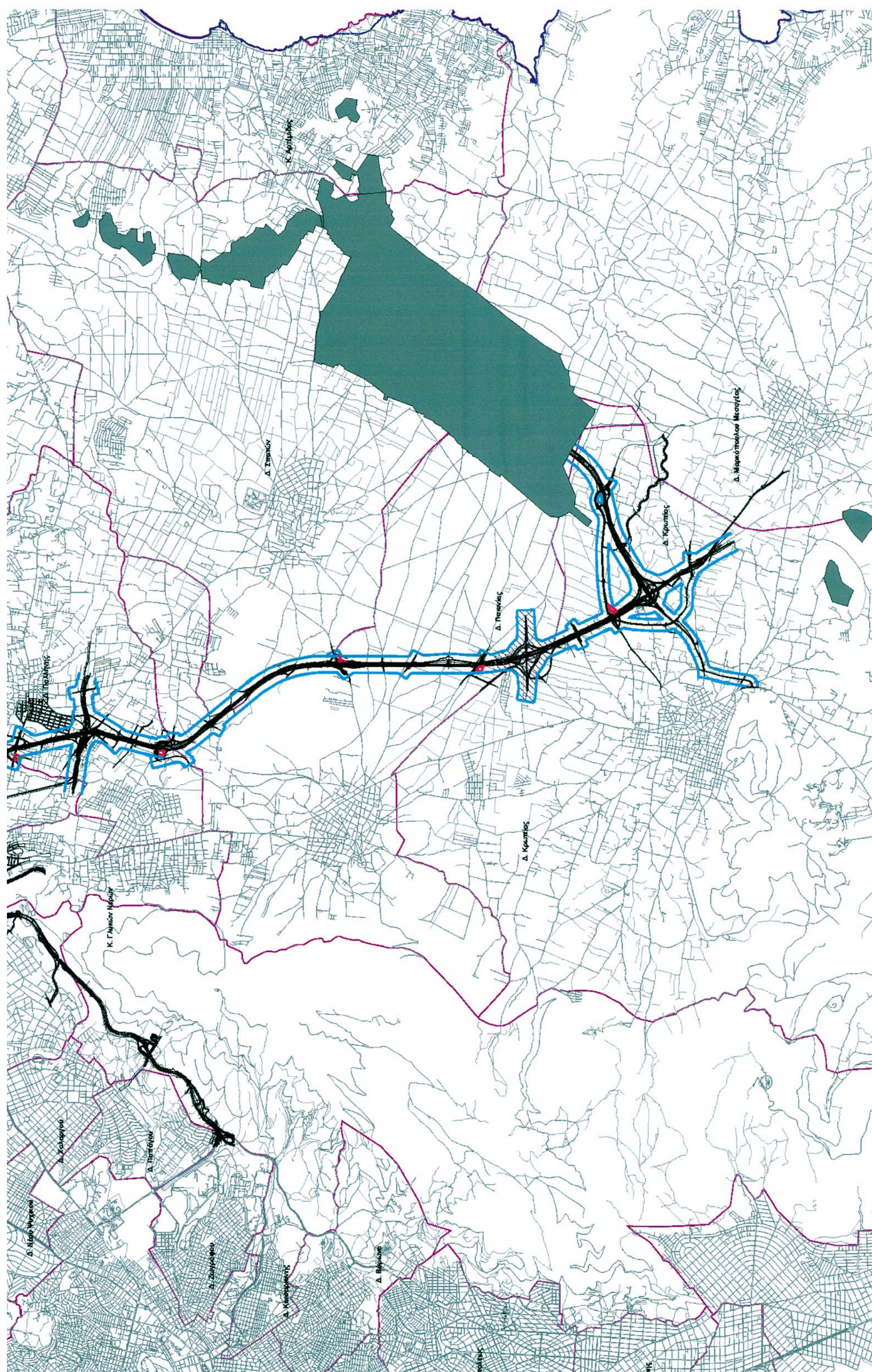
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΘΗΝΑΣ


Δ. Κερατσινίου
Δ. Περάματος
Δ. Αγίας Βαρβάρας
Δ. Αιγάλεω
Δ. Κορυδαλλού
Δ. Νίκαιας
Δ. Ταύρου
Δ. Αγίου Ιωάννη Ρέντη
Δ. Δραπετσώνας
Δ. Πειραιά
Δ. Μοσχάτου
Δ. Καλλιθέας
Δ. Αθηναίων
Δ. Υμηττού
Δ. Δάφνης
Δ. Νέας Σμύρνης
Δ. Ηλιούπολης
Δ. Αγίου Δημητρίου
Δ. Παλαιού Φαλήρου
Δ. Αλίμου
Δ. Αργυρούπολης
Δ. Ελληνικού
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39 %
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΧΕΥ
ΖΕΑ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΟΡΙΟ ΔΗΜΟΥ
ΟΡΙΟ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ
2000 0 2000 4000 Meters
ΚΛΙΜΑΚΑ 1/40.000



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ... ΕΡΓΩΝ
ΑΡΙΘ. ΠΡΑΞΕΩΣ Γ. 13481/03
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΟ Π. ΔΙΑΤΑΓΜΑ "Καθορισμού Ζώνης Ελεγχόμενης Ανάπτυξης (ΖΕΑ) κατά μήκος της λεωφ. Ελευσίνας-Αεροδρομίου Σπάτων κ' καθορισμού χρήσεων γης κ' όρων κ' περιορισμών δόμησης".
ΑΘΗΝΑ 30 Μαΐου 2003
Ο Δ/ντής

Ι. Γιαννακόπουλος

Αρ. Φ. 227/03
σχ. 1

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 21/2257 Σχετ. 21/3259 (2)

Τροποποίηση στο εγκεκριμένο σχέδιο του Δήμου Κατερίνης Ν. Πιερίας του Σιδ. Σταθμού στο ΟΤ 442.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΙΕΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος της 17.7.23 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα το άρθρο 3.

2. Το 29 του Ν. 2831/2000 «Τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1577/1985 Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3044/ 26.8.2002 «Μεταφορά Συντελεστή Δόμησης και ρυθμίσεις άλλων θεμάτων αρμοδιότητας Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ» (ΦΕΚ 197 τ.Α΄/27.8.2002) άρθ. 10.

3. Την εγκύκλιο 84 (αριθμ. Πρωτ. 32737/8697/ 11.12.2000 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

4. Το Π.Δ/μα 12.11.85 ΦΕΚ 738Δ/31.12.85 περί «εγκρίσεως πολεοδομικής μελέτης ενότητας Σιδ. Σταθμού του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Κατερίνης, όπως έχει τροποποιηθεί μέχρι σήμερα.

5. Την από 11.2.1999 γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Ν. ΠΙΕΡΙΑΣ με την οποία γνωμοδότησε υπέρ της τροποποίησης στο ΟΤ442.

6. Την 512/2002 απόφαση του Δημ. Συμβουλίου Δήμου Κατερίνης με την οποία επικαιροποιείται η 119/98 απόφαση του Δημ. Συμβουλίου με την οποία εμμένει στην 290/97 απόφασή του, υπέρ της τροποποίησης του εγκεκριμένου σχεδίου Σιδ. Σταθμού Κατερίνης με την δημιουργία πεζόδρομου στο ΟΤ 442 και την διαίρεση του ΟΤ 442 σε δύο ΟΤ 442α - 442β, όπως φαίνεται στο συν/μένο διάγραμμα που αναρτήθηκε.

7. Την από 13.3.2003 γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ με την οποία επικαιροποιείται η από 11.2.99 γνωμοδότησή του, υπέρ της τροποποίησης του εγκεκριμένου σχεδίου Σιδ. Σταθμού Κατερίνης με την δημιουργία πεζόδρομου στο ΟΤ 442 και την διαίρεση του ΟΤ 442 σε δύο ΟΤ442α - 442β.

8. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού του οικείου ΟΤΑ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Κατερίνης στην ενότητα Σιδ. Σταθμού που αφορά την δημιουργία πεζόδρομου στο ΟΤ 442 και την διαίρεση του ΟΤ 442 σε δύο ΟΤ 442α - 442β, όπως φαίνεται στο συν/νο διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Το συν/νο διάγραμμα θα αναρτηθεί μετά τη δημοσίευση της απόφασης για 15 ημέρες στο Δήμο Κατερίνης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατερίνη, 16 Μαΐου 2003

Ο Νομάρχης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΟ Ο.Τ.442

ελληνικό DATUM
Εγκαρσια Μερκατορικη προβολη 3
κεντρικος μεσημβρινος λ=0 απο Αθήνα
ΚΛΙΜΑΞ 1:500

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ		ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΒΛ. ΕΝΣΤΑΣΗ
ΠΡΙΝ ΤΗΝ	ΜΕΤΑ ΤΗΝ		
ΠΡΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ			ΝΑΙ/ΟΧΙ
39	09	ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	
24	08	ΠΙΠΕΡΙΔΗΣ ΑΝΕΣΤΗΣ	
		ΠΙΠΕΡΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	
		ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	
41	13	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ	
23	07	ΚΑΡΑΣΑΡΙΔΟΥ ΧΡΥΣΑΥΓΗ	
36	07	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕΡΣΕΦΟΝΗ	
		ΣΟΥΜΠΑΛΑ ΑΛΙΚΗ	
		ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ	
		ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ	
		ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	
		ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
37	01	ΟΥΡΑΝΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	
		ΛΥΤΖΟΓΛΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΤΕΤΡΑΓΩΝΩΝ

Ο.Τ.442Α

Α/Α ΚΟΡΥΦΗΣ	Χ	Υ
Τ1	98713.06	695911.22
Τ2	98787.11	695890.98
Τ3	98788.55	695885.22
Τ4	98710.76	695789.2
Τ5	98703.66	695790.02
Τ6	98662.82	695882.98

Ο.Τ.442Β

Α/Α ΚΟΡΥΦΗΣ	Χ	Υ
Τ1	98663.77	695924.7
Τ2	98706.19	695913.1
Τ3	98660.8	695887.58
Τ6	98651.77	695908.12

ΘΕΩΡΗΣΗ
Κατερίνη, 22/05/2003

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35 %

Δρ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Δ. ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΑΓΡ.-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Βοτση 9 60100 Κατερινη Τηλ. 38240